

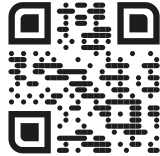
TECHNISCHE DATEN

Anwendung	Lkw-/Bus-Werkstätten, Prüf-, Wartungs- und Arbeitsgrube
Fahrzeugauslegung	bis 60 t zulässiges Gesamtgewicht
Stehhöhe	bis 1,60 m; Varianten 1,50 m oder 1,60 m
Grubenöffnung	Basis 1,02 m; optional 1,10 m oder 1,22 m
Länge	maximal 42 m; ab 29 m
Bodenbelag	Gitterrost / Rutschhemmung R12
Grubenabdeckung - Rollcover	einseitig bis 15 m, zweiseitig bis 32 m, Achslast 13 t abhängig vom Projekt
Versorgung	Elektro, Beleuchtung, Druckluft, Ölinstallation, Entwässerung/Pumpensumpf
Optionen	Bremsprüfstand, Achsspieltester, Radlauftester, Grubenheber, Alt-/Frischöl, Treppen, Boxengasse, Schwalbennest

SERIENPROGRAMM



MAHA SE & Co. KG
Hoyen 20
87490 Haldenwang
Germany



maha.de

PLANUNG TRIFFT SICHERHEIT.
TRUCKBAY

made by MAHA
made
in
Germany



VON GRUND AUF DURCHDACHT.

Ein leistungsfähiger Werkstattbetrieb beginnt mit einem Arbeitsplatz, auf den sich Ihr Team jeden Tag verlässt. **Die TRUCKBAY verbindet Sicherheit, Ergonomie und planbaren Einbau – für Prüfung, Wartung und Reparatur von Lkw und Bussen.** Werkseitig vorbereitet und individuell konfiguriert, integriert sie **Versorgung, Beleuchtung, Prüf- und Hebertechnik in einem System.** Das reduziert den Koordinationsaufwand, verkürzt die Inbetriebnahme und schafft einen sicheren, zuverlässigen und wirtschaftlichen Arbeitsplatz – heute und mit Reserven für kommende Anforderungen.

SICHER ARBEITEN. JEDEN TAG.

In der TRUCKBAY steht Ihr Team – deshalb ist sie wasser- und öldicht ausgeführt, der Boden rutschhemmend, die Arbeitshöhe ergonomisch. Durchdachte Sicherheitstechnik schützt Mitarbeitende, Fahrzeuge und Betrieb. Tag für Tag, Schicht für Schicht.

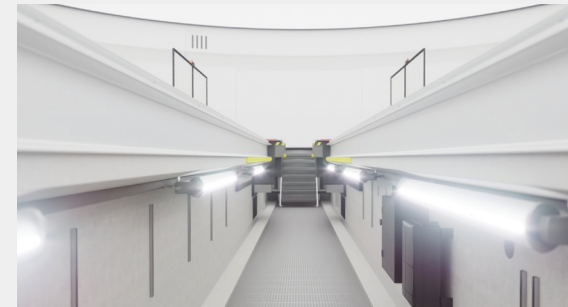
GEPLANT, GELIEFERT, EINGESETZT.

Die Fertiggrube kommt werkseitig vorbereitet – das reduziert Schnittstellen und vereinfacht den Projekt- ablauf von der Planung bis zur Inbetriebnahme. Und der Einbau in bestehende Werkstätten? Bleibt plan- bar – und Ihr Betrieb am Laufen.

WENIGER BAUAUFWAND. MEHR PLANUNGSSICHERHEIT.

Die selbsttragende, doppelwandige Füllkammerbau- weise spart aufwändige Einschalungs- und Armie- rungsarbeiten. Das verkürzt die Bauzeit, vereinfacht die Installation und legt die Grundlage für einen wirtschaftlichen, zuverlässigen Werkstattbetrieb.

TRUCKBAY PLANUNG TRIFFT SICHERHEIT.



Variabler Grubenquerschnitt.
Drei Öffnungsbreiten (1,02 / 1,10 / 1,22 m),
zwei Tiefen (1,50 / 1,60 m):
Der Querschnitt passt sich Ihrer Werkstatt an.



Montagefertige Fertiggrube.
Vormontiert geliefert, per Kran eingesetzt:
Die kompakte Fertiggrube sitzt in der vorbereiteten
Grubenöffnung.

GESCHLOSSEN EINE FLÄCHE. GEÖFFNET EINE GRUBE.

Abdeckung zu, Fläche frei: Mit der optionalen Schiebeab- deckung ist die TRUCKBAY vollständig überfahrbar. Ihre Werkstatt gewinnt Rangier- und Arbeitsfläche – und bleibt in der Nutzung jederzeit flexibel.

MEHR ALS EINE ARBEITSGRUBE. EIN KOMPLETTER ARBEITSPLATZ.

Bremsprüfstand, Achsspieltester, Radlauftester, Gruben- heber: Die TRUCKBAY integriert MAHA-Prüf- und Hebertechn- ik zu einem durchgängigen Arbeitsplatz. Elektroinstallation, Beleuchtung, Druckluft und Entwässerung – mit Wasser- sammler und Pumpensystem – sind werkseitig auf das Gesamtsystem abgestimmt. Weniger Schnittstellen, weniger Installationsaufwand – und Werkstatttechnik, die von An- fang an zusammenspielt.

WÄCHST MIT IHREN ANFORDERUNGEN.

Jede Werkstatt arbeitet anders. Deshalb passt sich die TRUCKBAY an: mit Boxengassen, Schwalben- nestern, Bussluken für Motorarbeiten, Verbindungs- gängen und seitlichen Grubenzugängen – konfiguriert nach Ihren Arbeitsabläufen. So entsteht ein Arbeits- platz, der Prozesse vereinfacht und kommende An- forderungen schon mitdenkt.