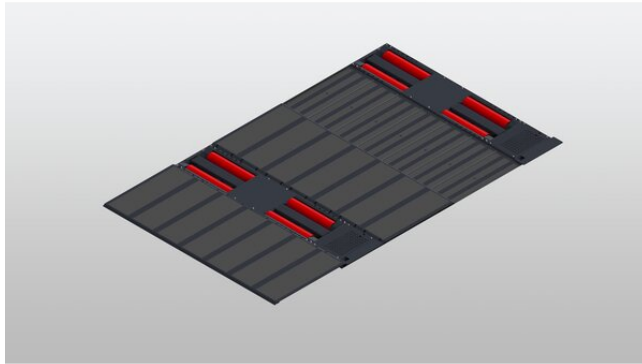


LEISTUNGSMESS- TECHNIK ASM

ASM-BF/2 ALLRAD VP 230044



ASM-BF/2 ALLRAD VP 230044

Der Rollensatz ASM-BF/2 ALLRAD kommt in Prüfzentren zum Einsatz und ist für Allrad-Fahrzeuge konzipiert. Er wurde für die exakte Ermittlung des Abgasverhaltens von Fahrzeugen bei deren transienter Abgasuntersuchung entwickelt und ermöglicht eine Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97. Der Einbau des ASM-BF/2 ALLRAD erfolgt in das Fundament.

PRODUKTDDETAILS/ZUBEHÖR

- Transiente Abgasuntersuchung zur exakten Bewertung und Messung der Abgase von Fahrzeugen unter Last (in Verbindung mit MAHA Abgastestern)
- Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97

Beschreibung Rollensatz und Lieferumfang

- Kommunikationspult MCD 2000
- Separates Panel zur Steuerung der Rollensatzverschiebung
- Selbsttragender geschlossener Rollensatzrahmen
- 2 Stück Rollensatz des Types ASM-BF/1
- Einbau unterflur, gesamter Allrad-Rollensatz bodeneben möglich, Fundament erforderlich
- Pneumatische Hebeschwelle
- Elektrische Wirbelstrombremse mit integrierter Schwunzscheibe
- AC-Motor inkl. Steuer- und Leistungselektronik
- Fundamentabdeckplatte (bis 3 t überfahrbar)
- Lackierung hochwertige Pulverbeschichtung: anthrazitgrau, RAL 7016 (Rahmen) rubinrot, RAL 3003 (Rollen)

Betriebsarten des Prüfstandes in Verbindung mit Abgasanalysegerät bzw. externem PC:

- Fahrwiderstands-Simulation für die Abgasprüfungen ASM-5015 und ASM-2525 (Acceleration Simulation Mode) gemäß den Spezifikationen BAR '97
- Fahrwiderstands-Simulation für transiente Abgasprüfungen gemäß dengängigen Fahrzyklen (Achtung: Fahrzeug-Massen-Simulation im Schubbetrieb auf 2000 lbs (900 kg) begrenzt.)
- Bestimmung und Kompensation der Prüfstandseigenverluste ('Parasitic Losses') gemäß BAR '97 Spezifikation. Beschleunigen des Rollensatzes mit eingebautem AC-Motor auf ca. 50 km/h mit anschließender Durchführung von Ausrollversuchen ('Coast-Down').
- Leistungsmessung (Radleistung) möglich in den Betriebsarten:
 - konstante Geschwindigkeit
 - konstante Zugkraft
- Ansteuerung des Prüfstandes über serielle Schnittstelle RS-232 (z.B. Abgasanalysegerät mit Erfüllung der BAR '97 -Spezifikation bzw. externem PC)

Beschreibung Rollensatzverstellung:

- Hydraulische Rollensatzverstellung mit Abdeck- und Verschiebeplatten
- Prüfstand ist nicht CE-konform Lieferung nur in Nicht-EU-Länder möglich

TECHNISCHE DATEN PRÜFSTAND

Achslast	2700 kg
Maße Prüfstand (L x B x H)	5660 x 3450 x 800 mm
Gewicht Rollensatz	ca. 820 kg
Rollenlänge pro Rolle	850 mm
Spur min.	740 mm
Spur max.	2440 mm
Rollendurchmesser	217 mm
Rollenachsabstand	444 mm
Verschiebeweg	1300 mm
Achsabstand	2200 - 3500 mm

LEISTUNGSMESS- TECHNIK ASM

ASM-BF/2 ALLRAD
VP 230044



TECHNISCHE DATEN PRÜFSTAND

Festschwungmasse mechanisch	900 kg (2000 lbs)
Spannungsversorgung	230 V 50 Hz
Absicherung	20 A träge
Druckluft für Hebeschwelle	6 - 10 bar
Prüfbarer Raddurchmesser min.	450 mm
Prüfgeschwindigkeit max.	160 km/h
Radleistung max.	50 kW
Zugkraft max.	3000 N
Verpackungsmaße (L x B x H)	3600 x 850 x 1000 mm
Gewicht inklusive Verpackung	ca. 920 kg
min./max.	2200 / 3500 mm
Gewicht inkl. Verpackung	ca. 1550 kg
Verpackungsmaß (L x B x H)	4100 x 1650 x 1000 mm

ZUBEHÖR

VZ 975081	Anlaufrollen (2 Stück)	VZ 910091	DIN-A4-Tintenstrahldrucker farbig (inkl. Drucker kabel) -NETTO-
VZ 935288	Gurte mit Bodenanker		
VZ 910167	USB/RS-232 Konverter zum Anschluss an PC/ Laptop ohne RS-232-Schnittstelle -NETTO-	ZUSATZLEISTUNGEN	
VZ 975897	Kalibriervorrichtung ASM AF/BF	VT 998167	Transport Werkverkehr -SÜDASM Allrad
VZ 955273	Druckerfach f. Kommunikationspult EUROSYSTEM MCD 2000	VT 998168	Transport Werkverkehr -NORDASM Allrad
		VM 995010	Montagekosten nach Zeitaufwand per Stunde
		VV 997554	Verpackung Justiervorrichtung