# FAHRZEUGPRÜFTECHNIK
# ACHSDÄMPFUNGS-TESTER

**C_MSD C 2.5 W220**
VP 215047

## C_MSD C 2.5 W220
VP 215047

Der Achsdämpfungsprüfstand C_MSD zeichnet sich durch eine schnelle und präzise physikalische Überprüfung der Achsdämpfung aus. Durch die frequenzgesteuerte Plattenerregung mittels Elektromotoren wird die maximale Schwingungsamplitude ermittelt und anschließend die Achsdämpfung nach dem Prinzip der Lehr'schen Dämpfung ausgewertet. Der vollautomatische Prüfablauf inkl. Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht ermöglicht dabei eine zeitsparende und sichere Beurteilung der Achsdämpfung.

### PRODUKTDETAILS/ZUBEHÖR

Beschreibung:
Achsdämpfungsprüfstand für eine schnelle und präzise, physikalische Überprüfung der Achsdämpfung
für PKWs und Transporter bis zu 2,5 t Achslast (überfahrbar)
und einer Spurweite von 2.200 mm

Besonders geeignet für PKW Annahme- Diagnose- und PTI-Prüfstraßen

- Auswertung nach dem Lehrschen Dämpfungsmaß
- Automatische Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht mit Gewichtsübergabe an Bremsprüfstand (optional)
- Vollautomatischer Prüfablauf mit Start nach beidseitiger Plattenbelastung von mehr als 60 kg
- Frequenzgesteuerte Plattenerregung durch Elektromotoren zur Ermittlung der maximalen Schwingungsamplitude mit anschließender Auswertung der Achsdämpfung
- Geräuschsuche Funktion zur Lokalisierung von Störgeräuschen am Fahrzeug direkt auf dem Prüfstand (optional, nur in Verbindung mit EUROSYSTEM)
- Bodengruppe als selbsttragende Rahmenkonstruktion ausgeführt
- Parallelogramm-geführte Prüfplatten, dadurch kein vorgegebener/definierter Radaufstandspunkt erforderlich
- In Verbindung mit CONNECT Webclient: Anzeige auf dem jeweiligen Endgerät (Smart Device, PC, ...) mit der Auswertung im Lehrschen Dämpfungsmaß D mit Differenzanzeige und graphischerDarstellung
- In Verbindung mit EUROSYSTEM: Anzeige auf PC-Bildschirm mit der Auswertung im Lehrschen Dämpfungsmaß D mit Differenzanzeige und graphischer Darstellung

Ausführung:
- Achsdämpfungsprüfstand C W220
- Selbsttragende geschlossene Bodengruppe (Compact)
- Lackierung hochwertige Pulverbeschichtung: anthrazitgrau, RAL 7016

Lieferumfang:
- Achsdämpfungsprüfstand C_MSD C 2.5 W220 geschlossene Bodengruppe
- Vorbereitet zum Anschluss an Prüfstraße CONNECT

### TECHNISCHE DATEN

| | |
|---|---|
| Achslast (prüfbar) | 2200 kg |
| Achslast (überfahrbar) | 2500 kg |
| Spur min | 880 mm |
| Spur max | 2200 mm |
| Antriebsleistung | 2 x 1,1 kW |
| Erregerhub | 6,5 mm |
| Erregerfrequenz (geregelt) | 2 - 10 Hz |
| Maximaler Plattenhub | 70 mm |
| Messwertanzeige (Dämpfungsmaß D ) 0,02 - 0,3 (einheitenlos) | |
| Absicherung gG | 16 A |

# FAHRZEUGPRÜFTECHNIK
# ACHSDÄMPFUNGS-TESTER

**C_MSD C 2.5 W220**
VP 215047

## TECHNISCHE DATEN

| | |
|---|---|
| Spannungsversorgung | 1/N/PE 230 V 50/60 Hz |
| MaßeBodengruppe (H x B x L) | 280 x 800 x 2320 mm |

## ZUBEHÖR

| | |
|---|---|
| VZ 975633 | Kalibriervorrichtung MSD 3000 |

**ZUSATZLEISTUNGEN**

| | |
|---|---|
| VT 998279 | Transport Werkverkehr -SÜDMBT W220/RS2, MSD -ungeteilt/Compact- |
| VT 998280 | Transport Werkverkehr -NORDMBT W220/RS2, MSD -ungeteilt/Compact- |
| VM 996142 | Montagekosten MSD inkl. Einweisung und Kalibrierung |

MAHA SE & Co. KG / Hoyen 20 / 87490 Haldenwang / Germany
Phone: +49 8374 585 0 / Fax: +49 8374 585 0 / sales@maha.de / www.maha.de