



## MBT-SERIES

BANCS DE FREINAGE À ROULEAUX POUR MOTOCYCLES,  
VL ET VU



# MBT – SÉRIE

- ◆ Surveillance du démarrage automatique de série, permettant d'éviter d'endommager les pneus
- ◆ Aide à la sortie automatique avec arrêt de pointeur et redémarrage automatique y compris dans l'équipement de série
- ◆ Aide à la sortie automatique de série facilitant le retrait des axes propulseurs du banc d'essai
- ◆ Système DMS électronique, à température compensée pour des résultats de mesure extrêmement précis quelles que soient les conditions environnantes
- ◆ Des rouleaux bien équilibrés et à billes rigides garantissent une très grande précision, un confort de conduite absolu et une longue durée de vie du banc d'essai dans son ensemble
- ◆ Les moteurs protégés contre les projections sont très fiables même en cas d'influences climatiques de charge intensive
- ◆ Certifié TÜV international, selon la norme VkiBI 9/2011



livestream

# EUROSYSTEM

## Logiciel intuitif EUROSYSTEM pour exigences exceptionnelles avec :

- ◆ Affichage par cadran pour forces de freinage. Affichages supplémentaires d'écart, ralentissements, et capteurs d'équilibrage ou de force en option.
- ◆ Guide-opérateur intégré avec indications simples et claires pour l'utilisateur
- ◆ Représentation en temps réel, continue et graphique de toutes les variables mesurées sur les valeurs de référence Temps et Force.
- ◆ EUROSYSTEM en série avec base de données Server Express intégrée
- ◆ Option multi postes pour une répartition productive des différentes phases de travail sur plusieurs postes de travail.
- ◆ Connexion EUROSYSTEM simple d'accessoires tels que, MLT série
- ◆ Rapport de tests configurable avec tous les résultats de mesure et d'analyse des contrôles réalisés sur une seule impression



# LON ANALOGUE

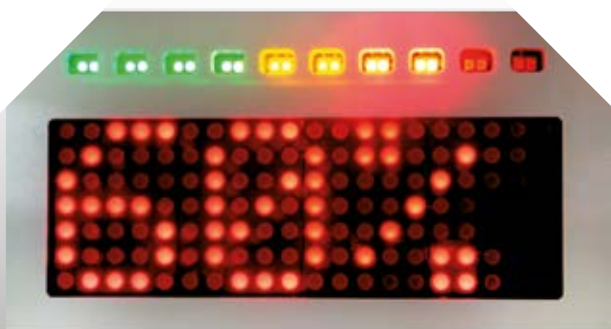
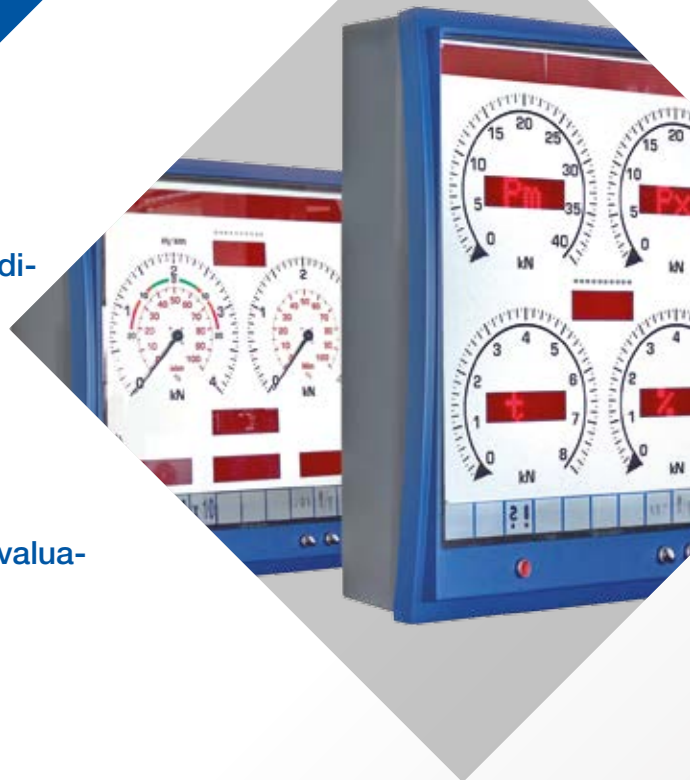
Affichage analogique multiple avec deux ou quatre indicateurs (diamètre 350 mm) Possibilité d'affichage pour :

- ◆ Banc de freinage
- ◆ Banc de passage de roue
- ◆ Banc d'essai d'amortissement d'essieu

Affichage d'écart (3 caractères + barres LED) pour l'évaluation des points suivants :

- ◆ Différentiel de la force de freinage
- ◆ Écart d'amortissement d'essieu
- ◆ Écart de passage de roues

Commande du programme par système électronique de microprocesseur de 32 bits permet une résolution maximale des résultats de mesure



## GLOBAL PLAYER



MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH & Co. KG  
Hoyen 20 | 87490 Haldenwang | Germany

Phone +49 8374 585 0  
Fax +49 8374 585 497  
Mail sales@maha.de

[www.maha.de](http://www.maha.de)

... dans plus de 150 pays